

**PERITAJES**

INGENIERIA MECANICA

**"INFORME PERICIAL AVALUO DE VEHICULO"****1. DATOS GENERALES**

Nombre Judicatura , Fiscalía o Inspectoría	INSPECTORÍA DEL TRABAJO DE ORELLANA
No Pliego de Peticiones	N° 287971-2019-LGRM
Nombre y Apellido de la o el Perito	Jorge A. Quiquintuña Ch.
Profesión y Especialidad acreditada	Ingeniero Mecánico
No. de Calificación	2235927
Fecha de caducidad de la acreditación	13 de Enero del 2027
Dirección de Contacto	Ofic. Cofanes y 12 de Febrero
Teléfono fijo de contacto	062810306
Teléfono celular de contacto	0999585322
Correo electrónico de contacto	Estructuras_jaqch@yahoo.es

2. **ANTECEDENTES.** El Ab. Luis Riofrío Miranda INSPECTOR DEL TRABAJO DE ORELLANA en el Pliego de Peticiones No 287971-2019-LGRM solicitado por EL COMITÉ ESPECIAL DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN FRANCISCO DE ORELLANA ordena el avalúo según acta de embargo de vehículos suscrita por el señor Segundo Alfredo Viracocha Pila, Sub Oficial de la Policía Nacional del Ecuador y por la señora Ab. Johana Cristina Valverde Castillo, Depositaria Judicial Ad-hoc
- La inspección de la camioneta de placas QMA1253 se realiza el día 04 de febrero del 2025 en Bodegas de la Depositaria Judicial a partir de las 8:00am ubicado en el Km 2 ¼ Vía Francisco de Orellana – Lago agrio, instalaciones de la Compañía Transcarga, con la presencia de Directivos del SINDICATO DE TRABAJADORES DEL MUNICIPIO DEL CANTON FRANCISCO DE ORELLANA: Sr. Geomer Hernán Torres Moreno SECRETARIO GENERAL y el Sr Domingo Bermeo SECRETARIO DE PRENSA Y ORGANIZACIONES.

**CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA(datos CUV)**

ITEM	DESCRIPCION
Placa	QMA1253
Clase	CAMIONETA
Marca	CHEVROLET
Modelo	D MAX CRDI AC 2.5 CD 4X4 TM
Carrocería	METALICA
Tipo	DOBLE CABINA
Año	2020
Color	BLANCO
Servicio	Particular
Numero Motor	4JK1TR9576
VIN	8LBETF3W0L0000181
RANV/CPN	B7770002780
País	ECUADOR
Combustible	DIESEL
<b>PROPIETARIO</b>	

# PERITAJES

**INGENIERIA MECANICA**

<b>PROPIETARIO</b>		<b>GOBIERNO AUTONOMO DECENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTON FRANCISCO DE ORELLANA</b>
<b>No DE DISCO ASIGNADO</b>		11
<b>CAPACIDAD INSTALADA</b>		
<b>Cilindraje(CC)</b>		2499
<b>Capacidad de pasajeros</b>		5
<b>Tonelaje (t)</b>		1.25
<b>Tipo de peso</b>		LIVIANO(MENOR IGUAL 3.5.Ton)
<b>DETALLES DE MATRICULACION</b>		
<b>Mes de Matricula</b>		ABRIL
<b>Ultima Matricula</b>		06-07-2020
<b>Ultima Revisión</b>		18-03-2024
<b>Ultimo Año Autorizado</b>		2020
<b>Fecha Vigencia Matricula</b>		05-07- 2025
<b>Fecha de Registro</b>		06-07-2020

### 3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE.

La Ingeniería Mecánica se encarga de diseño, construcción y mantenimiento de máquinas, conocimientos que serán utilizados para visualizar las condiciones de las diferentes partes de la camioneta.

La metodología a aplicar es la siguiente:

- i. Inspección del vehículo. Anexo 01, 02, 03
- ii. Evaluación de partes y piezas. Anexo 04
- iii. 3 ofertas de vehículos de similares características en el mercado on line. Anexo 06
- iv. Presupuesto de reparación del vehículo para estar en condiciones similares a las consideradas en el mercado ON LINE. Anexo 05
- v. Cálculo de avalúo.

<b>ESTADO DE CONSERVACION DEI VEHICULO</b>		
<b>No</b>	<b>PARTES Y PIEZAS</b>	<b>ESTADO</b>
1	Chasis	BUENO
2	Transmisión	BUENO
3	Caja de trasmisión de velocidades	BUENO
4	Tanque de combustible.	BUENO
5	Corona	BUENO
6	Eje delantero	BUENO
7	Eje trasero	BUENO
8	Lianta de emergencia	REGULAR
9	Liantas y aros posteriores	REGULAR
10	Liantas y aros delanteras	REGULAR
11	Sistema de suspensión	BUENO
12	Sistema de dirección	BUENO

# PERITAJES

## INGENIERIA MECANICA

13	Frenos.	BUENO
14	Amortiguadores	BUENO
15	Kit de emergencia	BUENO
16	Sistema de escape	BUENO
17	Embrague	BUENO
18	Motor	BUENO
19	Batería	BUENO
20	Sistema eléctrico	BUENO
21	Luces Interiores	BUENO
22	Luces Exteriores	BUENO
23	Radio	BUENO
24	Sonido	BUENO
25	Aire Acondicionado	BUENO
26	Pluma limpia parabrisas	BUENO
27	Tablero de velocímetro	BUENO
28	Tablero general	BUENO
29	Airbag derecho	BUENO
30	Airbag Izquierdo	BUENO
31	Espejo Internos	BUENO
32	Espejos Exteriores	BUENO
33	Balde	REGULAR
34	Cabina (exterior)	BUENO
35	Capot	BUENO
36	Parachoques delantero	BUENO
37	Parachoques posterior	REGULAR
38	Mascanilla delantera	BUENO
39	Parabrisas delantero	BUENO
40	Parabrisas posterior	BUENO
41	Cabina (int)	BUENO
42	Tapicería cabina	BUENO
43	Estructura de carrocería	BUENO
44	Puertas Delanteras	BUENO
45	Puerta de Balde	REGULAR
46	Vidrios Puerta	BUENO
47	Mecanismos Puerta	BUENO
48	Asientos	BUENO
49	Accesorios Puertas	BUENO
50	Tapicería Asientos	REGULAR
51	Pintura	BUENO- REGULAR
52	Antena	BUENO
53	Cigarrera	BUENO
<i>NOTA</i>		

# PERITAJES

## 4. CONCLUSIONES.

- Se ha inspeccionado la camioneta en forma integral todas sus partes Anexo 04
- Se ha considerado en el Mercado On Line camionetas año 2020 con similares características.
- Se requiere realizar un mantenimiento y reparación de la camioneta (Anexo 05) para coincidir con el estado de las camionetas ofertadas on line: Anexo 06
- No se ha calculado una depreciación de la camioneta porque el objetivo es llegar a un precio actual similar al ofertado en el mercado on line Anexo 06
- El factor por ajuste de negociación es de 5% que es normal en toda compra.
- El factor de ajuste por zona oriental se refiere a la desaprobación que tiene en el mercado los vehículos de la zona oriental que están sujetos a mayores esfuerzos y agentes corrosivos por la humedad, es de 5%

VALOR COMERCIAL DEL VEHICULO	
CONCEPTO	VALOR
PROMEDIO MERCADO ON LINE ANEXO 5	28000.00-
FACTOR DE AJUSTE POR NEGOCIACION 5 %	1400.00
FACTOR DE AJUSTE POR ZONA ORIENTAL 5%	1400.00
FACTOR DE AJUSTE POR NO INSPECCION KILOMETRAJE Y MOTOR 10%	2800.00
<i>PRECIO ON LINE CORREGIDO</i>	<i>22400.00-</i>
PAGO ANT ANEXO 2	82.45
REPARACION Y MANTENIMIENTO ANEXO 4	4000.00
<b>AVALUO DE VEHICULO</b>	<b>18317.55</b>

**SON DIECIOCHO MIL TRECIENTOS DIECISITE CON 55/100 dólares americanos**

VIDA UTIL DEL VEHICULO	
VIDA UTIL POR KM	(300-500 MIL KM )
VIDA UTIL POR AÑOS	15 AÑOS
DEPRECIACION	6.67% anual
TECNOLOGIA	La camioneta año 2020 funciona con motor 2,5L Turbo Diesel CRDI
VIDA ECONOMICA	10.00 años
GRADO DE COMERCIALIZACION DEL EQUIPO	90.00%



31247

# PERITAJES

INGENIERIA MECANICA

## Anexo 02 OBLIGACIONES PENDIENTES CON EL ESTADO

[https://ant.com.ec/matriculas/consultar-valor-matricula#google\\_vignette](https://ant.com.ec/matriculas/consultar-valor-matricula#google_vignette)

### Consulta valores a pagar por placa o chasis

<b>Placa</b>	<b>Último año de pago</b>		
QMA1253	2024		
Marca	Modelo	Año de modelo	País
CHEVROLET	D-MAX CRDI AC 2.5 CD 4X4 TM DIESEL	2020	ECUADOR
RAMV o CPN	Cantón	Clase	Servicio
B7770002780	ORELLANA	CAMIONETA	PARTICULAR
Cilindrojo	2400		
Fecha caducidad matricula	Fecha última matricula	Fecha compra	Fecha matricula anual
06/07/2025	06/07/2020	16/03/2020	16/03/2024

#### Detalle de valores a pagar Impuestos, tasas y otros.

Tipo deuda	Rubro	Periodo Fiscal	Beneficiario	Valor
PAGO DEL VALOR DE LA MATRÍCULA	TASA SPPAT	2025 - 2025	SPPAT	\$46.45
PAGO DEL VALOR DE LA MATRÍCULA	IMPUESTO A LA PROPIEDAD	2025 - 2025	SRI	\$0
PAGO DEL VALOR DE LA MATRÍCULA	TASAS ANT	2025 - 2025	ANT	\$36
<b>Total: USD 582.45</b>				

### ANEXO 03 MULTAS PENDIENTES

[https://consultasweb.antsob.ec/Peritajes/obrigacionespendientes\\_por\\_placa/chasis/100\\_distribucion?Año=2024](https://consultasweb.antsob.ec/Peritajes/obrigacionespendientes_por_placa/chasis/100_distribucion?Año=2024)

**QMA1253**

Marca:	CHEVROLET	Color:	BLANCO	Año de Matricula:	2020
Modelo:	D-MAX CRDI AC 2.5 CD 4X4 TM DIESEL	Clase:	CAMIONETA	Fecha de Matricula:	06-07-2020
Año:	2020	Servicio:	PARTICULAR	Fecha de Caducidad:	06-07-2025
Polarizado:	No existe registro de polarizado	Fecha Caducidad:			

Valor Pendiente: \$ 0,00    Valor Convenio: \$ 0,00    Intereses Pendiente: \$ 0,00    Total remisión: \$ 0,00    ANT: 0,00  
**TOTAL: \$ 0,00**

## ANEXO 04 ESTADO DE PARTES Y PIEZAS DE LA CAMIONETA



VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL IZQUIERDA



# PERITAJES

INGENIERIA MECANICA

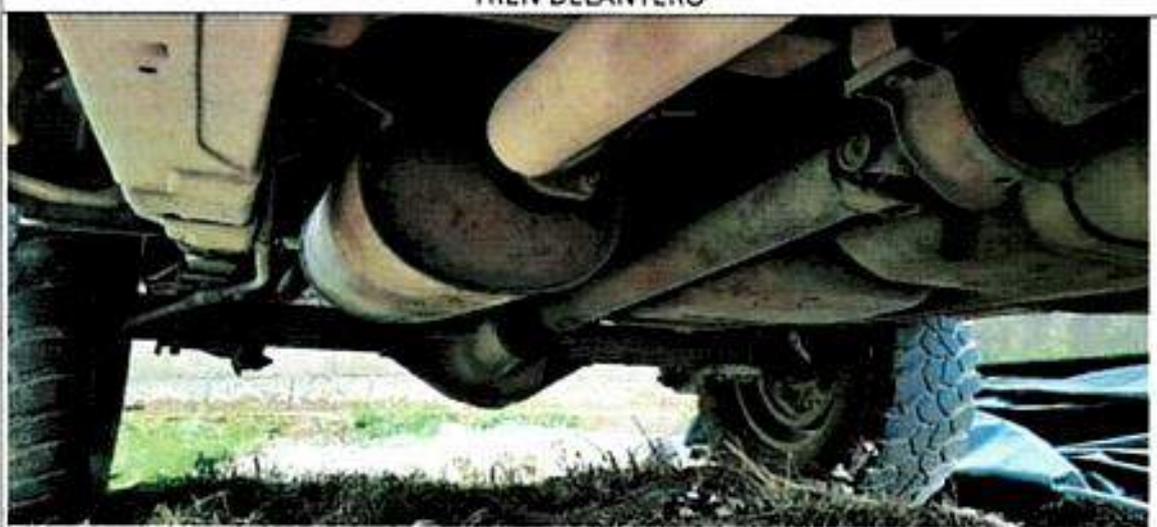
VISTA LATERAL DERECHA



BALDE



TREN DELANTERO



TREN POSTERIOR

# PERITAJES

31250

INGENIERIA MECANICA



OXIDACION DE BALDE

SISTEMA DE TRASMISION



CABINA - TAPICERIA - TABLERO



CABINA-ASIENTOS - TAPICERIA

ANEXO 05

PRESUPUESTO DE REPARACION	
CONCEPTO	VALOR
REPARACION DE BALDE	300.00
CAMBIO DE PUERTA	500.00
5 LLANTAS	950.00
GUARDACHOQUE POSTERIOR	250.00
PINTURA EXTERIOR E INFERIOR	1200.00
CAMBIO DE SWITCH DE ARRANQUE Y ACCESORIOS CONEXOS	300.00
TAPICERIA	300.00
VARIOS	200.00
TOTAL	4000.00

ANEXO 06

PRECIO CAMIONETA CHEVROLET DMAX CRDI 4X4 DIESEL 2020 EN MERCADO ON LINE

<https://ecuador.patiotuerca.com/vehicle/autos-chevrolet-d-max-cr-di-2.5-cd-4x4-tm-diesel-quito-2020/1867338>

Chevrolet D-max Crdi 2.5 CD 4x4 TM Diesel \$27.700



<https://ecuador.patiotuerca.com/vehicle/autos-chevrolet-d-max-cr-di-2.5-cd-4x4-tm-diesel-ambato-2020/1876138>

Chevrolet D-max Crdi 2.5 CD 4x4 TM Diesel \$28.400



# PERITAJES

31252

INGENIERIA MECANICA

[https://www.facebook.com/marketplace/item/907879728077616/?ref=search&referral\\_code=null&referral\\_story\\_type=post&tracking=browse\\_serp%3Aefee7058-8402-462e-814c-28a0f2d20b9e](https://www.facebook.com/marketplace/item/907879728077616/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3Aefee7058-8402-462e-814c-28a0f2d20b9e)



## 6. OTROS REQUISITOS.

No aplica

## 7. INFORMACIÓN ADICIONAL.

La prueba de funcionamiento del motor no se ha realizado por no disponer de las llaves de encendido.

No es posible realizar la inspección del interior de la cabina y el motor por la falta llaves.

**8.- DECLARACIÓN JURAMENTADA.** Es todo cuanto puedo informar luego de un estudio apegado a la verdad, imparcialidad y profesionalidad como perito calificado en el Consejo de la Judicatura del Ecuador asumo bajo juramento la no existencia de vicios expuestos en el presente informe por parcialidad.

## 9.- FIRMA Y RÚBRICA.

Atentamente,

**Ing. Jorge A Quiquintuña Chamba.**  
No Perito: 2235927  
CONSEJO DE LA JUDICATURA

**Abg. Johana C. Valverde**  
**DEPOSITARIA JUDICIAL**