

Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024

Quito, D.M., 08 de febrero de 2021

**MINISTERIO DEL TRABAJO**

Arq. Carla Arellano Granizo  
**SUBSECRETARIA DE CUALIFICACIONES PROFESIONALES**  
**MINISTERIO DEL TRABAJO**

**CONSIDERANDO:**

**Que,** el artículo 226 de la Constitución de la República del Ecuador, prescribe: *"Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución."*;

**Que,** el artículo 227 de la Constitución de la República del Ecuador, determina: *"(...) La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación (...)"*;

**Que,** el artículo 34 Código Orgánico de la Economía Social de los Conocimientos, Creatividad e Innovación determina que el Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales: *"(...) Es el conjunto articulado de planes, programas, instrumentos, instituciones y actores cuyo fin es planificar, diseñar, instrumentar y evaluar los procesos de cualificación y de certificación profesional. La autoridad nacional competente determinada por la Función Ejecutiva, a través del reglamento correspondiente, regulará, la institucionalidad, mecanismos y condiciones de este Sistema."*;

**Que,** el artículo 51 de la Ley Orgánica de Servicio Público establece que el Ministerio del Trabajo, tendrá, entre otras, las siguientes competencias: *"a) Ejercer la rectoría en materia de remuneraciones del sector público, y expedir las normas técnicas correspondientes en materia de recursos humanos, conforme lo determinado en esta ley; b) Proponer las políticas de Estado y de Gobierno, relacionadas con la administración de recursos humanos del sector público; (...) g) Establecer políticas nacionales y normas-técnicas de capacitación, así como coordinar la ejecución de programas de formación y capacitación (...)"*;

**Que,** el Decreto Ejecutivo No. 860, de 28 de diciembre de 2015, y sus correspondientes reformas, en su artículo 3 establece que el Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales, estará constituido por: *"a) El Comité Interinstitucional del*



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024****Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

*Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales; b) Ministerio del Trabajo; c) El Consejo Consultivo del Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales; d) El Servicio de Acreditación Ecuatoriano, SAE; Los operadores de capacitación públicos y privados debidamente registrados o calificados; e) Los Organismos de Evaluación de la Conformidad (OEC) acreditados o reconocidos para la certificación de cualificaciones.”;*

**Que,** el artículo 7 del Decreto Ejecutivo *ibídem* señala, entre las atribuciones del Ministerio del Trabajo, la siguiente: “ *i) Registrar y calificar a los operadores de capacitación profesional (...)*”;

**Que,** el Reglamento General al Código Orgánico de la Economía Social de los Conocimientos, Creatividad e Innovación, en su disposición reformativa primera determina: “*En el Decreto Ejecutivo No. 860 de 28 de diciembre de 2015 (...), incorpórense las siguientes reformas: 1. En todo el Decreto, sustitúyase la frase ‘Sistema Nacional de Cualificaciones y Capacitación Profesional’ por: ‘Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales’ (...)*”

**Que,** con Decreto Ejecutivo Nro. 1043, de 09 de mayo de 2020, el Presidente de la República del Ecuador, dispuso en el artículo 1: “*Fusiónese por absorción la Secretaría Técnica del Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales al Ministerio del Trabajo*”;

**Que,** en el artículo 2 de referido Decreto Ejecutivo se determina: “*Una vez concluido el proceso de fusión por absorción, todas las competencias, atribuciones, funciones, representaciones y delegaciones constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente que le correspondían a la Secretaría Técnica del Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales serán asumidas por el Ministerio del Trabajo.*”;

**Que,** en la Disposición General Primera del Decreto *ibídem* se indica: “*Una vez concluido el proceso de fusión por absorción, en leyes y demás normativa vigente en donde se haga referencia a la ‘Secretaría Técnica del Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales’ léase como ‘Ministerio del Trabajo’* ”;

**Que,** con Resolución No. SO-01-009-2018, de 20 de febrero de 2018, el Comité Interinstitucional del Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales expidió la “*Norma Técnica de Calificación de Operadores de Capacitación*”;

**Que,** el artículo 3 de la Resolución *ibídem* establece: “*La calificación es el proceso mediante el cual el Ministerio del Trabajo verifica que un OC cumple con los requisitos establecidos en la presente Norma Técnica y registra los cursos ofertados por el mismo. La vigencia de la resolución con la calificación será de dos años y podrá ser renovada a petición del interesado*”;

**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024****Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

**Que,** el artículo 11 de la citada Resolución señala: *“La calificación del OC se realizará a partir de un estándar aprobado por el Ministerio del Trabajo, el cual versará en los parámetros que se determinan en el artículo 18 de la presente Norma Técnica. Una vez ingresada la solicitud de calificación al Ministerio del Trabajo, y después del respectivo análisis técnico, dicha Institución emitirá la resolución que corresponda dentro del término de treinta días”;*

**Que,** el artículo 13 de la Norma Técnica de Calificación de Operadores de Capacitación, menciona: *“Una vez analizado el cumplimiento de los requisitos determinados, la Setec emitirá uno de los correspondientes actos administrativos: a. Resolución de calificación: Si el solicitante cumple con los requisitos definidos, al menos en un 71% en cada uno de los criterios y sub criterios”;*

**Que,** el artículo 21 de la norma referida en el considerando precedente, menciona: *“La Setec realizará auditorías técnicas, mismas que consisten en el seguimiento y monitoreo a la calificación de los Operadores de Capacitación calificados; para lo cual, los OC calificados deberán ofrecer las facilidades necesarias. De identificarse inconformidades en las auditorías técnicas o de existir denuncias, la Setec, de acuerdo a la gravedad de los mismos, realizará un proceso de evaluación y de ser el caso podrá suspender la calificación otorgada, conforme a lo establecido en el instructivo diseñado para el efecto.”;*

**Que,** mediante Resolución No. SETEC-2018-024, de 24 de octubre del 2018, se expidió el *Instructivo para la aplicación de la Norma Técnica de Calificación de Operadores de Capacitación Profesional*, cuyo objeto contemplado en el artículo 1, indica: *“establecer el procedimiento que deberán cumplir las personas naturales y jurídicas para la calificación como Operadores de Capacitación ante la Secretaría Técnica del Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales, con el fin de brindar servicios de calidad en los procesos de capacitación en todas sus modalidades, acorde a lo determinado en la Norma de Calificación de Operadores de Capacitación.”;*

**Que,** el artículo 44 del Instructivo citado, indica que: *“Los procesos comunicacionales que el operador de capacitación calificado desarrolle deberá sujetarse al Manual de identidad corporativa de la Setec y su correspondiente Reglamento. A fin de garantizar el derecho a los consumidores y el uso de la identidad corporativa de Setec, los operadores de capacitación deberán expresar en su oferta los valores económicos totales de los respectivos cursos. Siendo prohibido una vez iniciado el proceso de capacitación se realicen cobros de valores adicionales al consumidor del servicio.”;*

**Que,** el artículo 4 de la Resolución No. SETEC-2019-064, de 04 de diciembre de 2019, mediante la cual se expidió el *“Reglamento de Auditorías Técnicas a Operadores de Capacitación Calificados por la Setec”*, prescribe: *“Es responsabilidad de la Setec a*

**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024****Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

*través del área técnica correspondiente, dar seguimiento, monitorear y evaluar los procesos de capacitación ejecutados por los operadores de capacitación calificados (OC), con el fin de verificar el cumplimiento de las normas que rigen al Sistema Nacional de Cualificaciones Profesionales del Ecuador.”;*

**Que,** el artículo 1 de la Resolución No. SETEC-2020-035 de 4 de mayo de 2020, debido a la emergencia sanitaria declarada en el Ecuador y la declaratoria de estado de excepción a nivel nacional, la máxima autoridad de la, entonces, Secretaría Técnica, resolvió: *“Establecer el siguiente procedimiento de Teletrabajo para la recepción de expedientes de los posibles Operadores de Capacitación u Operadores de Capacitación Calificados (...).”;*

**Que,** en el artículo 2 de la señalada Resolución, cita lo siguiente: *“Una vez que finalice el estado de excepción y la emergencia sanitaria en el país o que se retome las actividades presenciales, en 10 (diez) días término, el Potencial Operador de Capacitación o el Operador de Capacitación deberá remitir el expediente (...).”;*

**Que,** mediante Resolución Ministerial No. MDT-2020-029, de 01 de octubre de 2020, el Ministro del Trabajo Abg. Andrés Isch Pérez, resolvió: *“Extender la Vigencia de la Resolución No. SETEC-2020-035 de 4 de mayo de 2020, y Resolución No. SETEC-2020-046 de 3 de julio de 2020, desde el 14 de septiembre de 2020 hasta el 14 de marzo de 2021”;*

**Que,** mediante la Resolución Ministerial citada, el Ministro del Trabajo Abg. Andrés Isch Pérez en su Disposición General Tercera dice lo siguiente: *“Se faculta a el/la Subsecretario/a de Cualificaciones Profesionales, para que mediante la/s resolución/es respectiva/s, instrumente los procedimientos y plazos que tengan relación con los trámites de dicha Subsecretaría, según el Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos del Ministerio del Trabajo.”;*

**Que,** mediante acción de personal Nro. 2020-MDT-DATH-1257, de 12 de octubre de 2020, se designó a la Arquitecta Carla Arellano Granizo como Subsecretaria de Cualificaciones Profesionales, del Ministerio del Trabajo;

**Que,** mediante solicitud de fecha 12 de junio de 2020, el *“Giovanni Francisco Samaniego Flor - Automotive Technical Training (Att)”* con RUC Nro. 1717666745001, solicitó la Calificación como Operador de Capacitación, para los siguientes cursos e instructores:

**Curso por capacitación continua:**

**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

| Área                       | Especialidad                      | Nombre del Curso                              | Modalidad  | Carga Horaria | Eje ANC                        | Participantes     |
|----------------------------|-----------------------------------|---|------------|---------------|--------------------------------|-------------------|
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Mecánica Automotriz Preventiva                | Presencial | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Mecánica Automotriz Preventiva                | Virtual    | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Mecánica Automotriz Correctiva                | Presencial | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Mecánica Automotriz Correctiva                | Virtual    | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Mecánica Automotriz Emergente                 | Presencial | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Mecánica Automotriz Emergente                 | Virtual    | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Seguridad Activa Y Pasiva En La Conducción    | Presencial | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Seguridad Activa Y Pasiva En La Conducción    | Virtual    | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electricidad Automotriz           | Localización De Fallas En Sistemas Electricos | Presencial | 16            | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electricidad Automotriz           | Localización De Fallas En Sistemas Electricos | Virtual    | 16            | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Ajuste y Mantenimiento de Motores | Localización De Fallas Mecánicas De Motor     | Presencial | 16            | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Ajuste y Mantenimiento de Motores | Localización De Fallas Mecánicas De Motor     | Virtual    | 16            | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                            |                         |   |            |    |                                |                   |
|----------------------------|-------------------------|---|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz  | Localización De Fallas Control Electrónico De Motor                                   | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz  | Localización De Fallas Control Electrónico De Motor                                   | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz  | Equipo De Diagnóstico Automotriz, Programación De Módulos Y Llaves Con Inmovilizador. | Presencial | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz  | Equipo De Diagnóstico Automotriz, Programación De Módulos Y Llaves Con Inmovilizador. | Virtual    | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz  | Electrónica Automotriz  | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz  | Electrónica Automotriz  | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electricidad Automotriz | Reparación De Fallas En Sistemas Eléctricos De Carrocería                             | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electricidad Automotriz | Reparación De Fallas En Sistemas Eléctricos De Carrocería                             | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz  | Reparación De Fallas En Control Electrónico De Motor                                  | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                            |   |   |            |    |                                |                   |
|----------------------------|---|---|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz                            | Reparación De Fallas En Control Electrónico De Motor          | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Reparación De Fallas En Sistemas Abs, Tcs, Dsc Y Airbag (Srs) | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Reparación De Fallas En Sistemas Abs, Tcs, Dsc Y Airbag (Srs) | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Reparación De Transmisiones Automáticas                       | Presencial | 24 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Reparación De Transmisiones Automáticas                       | Virtual    | 24 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Vehículos Híbridos Y Eléctricos Teoría Y Operación            | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Vehículos Híbridos Y Eléctricos Teoría Y Operación            | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Proceso De Diagnóstico Para Solución De Averías               | Presencial | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Proceso De Diagnóstico Para Solución De Averías               | Virtual    | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                              |   |   |            |    |                                |                   |
|------------------------------|---|---|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Control Electrónico De Motor       | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Control Electrónico De Motor       | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Circuitos Eléctricos De Carrocería | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Circuitos Eléctricos De Carrocería | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Cajas Automáticas                  | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Cajas Automáticas                  | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Ruidos Y Vibraciones Automotrices            | Presencial | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Ruidos Y Vibraciones Automotrices            | Virtual    | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General                            | Servicio Automotriz Expectativa Versus Realidad             | Presencial | 32 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                              |                        |  |            |    |                                |                   |
|------------------------------|------------------------|--|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Expectativa Versus Realidad        | Virtual    | 32 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Procesos                           | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Procesos                           | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Mecánica General       | Servicio Automotriz Rápido                             | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Mecánica General       | Servicio Automotriz Rápido                             | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Administración                     | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Administración                     | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Gerentes - Jefes De Taller | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Gerentes - Jefes De Taller | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Asesores De Servicio       | Presencial | 32 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Asesores De Servicio       | Virtual    | 32 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |





**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                              |                        |   |            |    |                                |                   |
|------------------------------|------------------------|---|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Asesores De Repuestos | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Asesores De Repuestos | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |

**Instructores habilitados por capacitación continua:**



## Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024

Quito, D.M., 08 de febrero de 2021

| Área                         | Especialidad                                      | Número de Cédula | Nombres                           |
|------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|
| Mecánica Automotriz          | Ajuste y Mantenimiento de Motores                 | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Mecánica Automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Mecánica Automotriz          | Mecánica General (Básica)                         | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Administración Y Legislación | Administración General                            | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Electricidad Y Electrónica   | Electricidad Automotriz                           | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Electricidad Y Electrónica   | Electrónica Automotriz (Inyección)                | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Mecánica Automotriz          | Ajuste y Mantenimiento de Motores                 | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Mecánica Automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Mecánica Automotriz          | Mecánica General                                  | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Administración Y Legislación | Administración General                            | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Electricidad Y Electrónica   | Electricidad Automotriz                           | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Electricidad Y Electrónica   | Electrónica Automotriz                            | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |

**Que,** una vez concluida la revisión digital del expediente remitido por el peticionario, mediante Informe Técnico de Recomendación para la Calificación Nro. MDT-DCR-2021-0018, de 29 de enero 2021 entre otras cosas, se concluye que: *“Giovanni Francisco Samaniego Flor - Automotive Technical Training (Att)” CUMPLE con todos los criterios y sub criterios descritos en la normativa citada para calificarse como un Operador de Capacitación Profesional.* De la misma manera, mediante el informe en mención, se recomienda que: *“...la Subsecretaría de Cualificaciones Profesionales, a través de la correspondiente Resolución, CALIFIQUE a Giovanni*

**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

*Francisco Samaniego Flor - Automotive Technical Training (Att), como Operador de Capacitación Profesional...”;*

**Que,** el informe citado, fue aprobado por la Dirección de Calificación, Reconocimiento y Certificación de Operadores y remitido a la Subsecretaría de Cualificaciones Profesionales, mediante Memorando Nro. MDT-DCR-2021-0051-M, de 7 de febrero de 2021;

En ejercicio de las atribuciones conferidas en el número 1.2.1.6., letra h) del Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos del Ministerio del Trabajo,

**RESUELVO:**

**Artículo 1.- CALIFICAR** como operador de capacitación a Giovanni Francisco Samaniego Flor, con nombre comercial Automotive Technical Training (Att)”, con RUC 1717666745001.

**Artículo 2.- REGISTRAR** cincuenta y dos (52) cursos bajo el enfoque de capacitación continua, como oferta del Operador de Capacitación, de conformidad con el siguiente detalle:

**Curso por capacitación continua:**

| Área                | Especialidad     | Nombre del Curso               | Modalidad  | Carga Horaria | Eje ANC                        | Participantes     |
|---------------------|------------------|--------------------------------|------------|---------------|--------------------------------|-------------------|
| Mecánica automotriz | Mecánica General | Mecánica Automotriz Preventiva | Presencial | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Mecánica General | Mecánica Automotriz Preventiva | Virtual    | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Mecánica General | Mecánica Automotriz Correctiva | Presencial | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Mecánica General | Mecánica Automotriz Correctiva | Virtual    | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Mecánica General | Mecánica Automotriz Emergente  | Presencial | 8             | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                            |                                   |   |            |    |                                |                   |
|----------------------------|-----------------------------------|---|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Mecánica Automotriz Emergente   | Virtual    | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Seguridad Activa Y Pasiva En La Conducción  | Presencial | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Mecánica General                  | Seguridad Activa Y Pasiva En La Conducción  | Virtual    | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electricidad Automotriz           | Localización De Fallas En Sistemas Electricos   | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electricidad Automotriz           | Localización De Fallas En Sistemas Electricos   | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Ajuste y Mantenimiento de Motores | Localización De Fallas Mecánicas De Motor   | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Ajuste y Mantenimiento de Motores | Localización De Fallas Mecánicas De Motor   | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz            | Localización De Fallas Control Electrónico De Motor                                   | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz            | Localización De Fallas Control Electrónico De Motor                                   | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz            | Equipo De Diagnóstico Automotriz, Programación De Módulos Y Llaves Con Inmovilizador. | Presencial | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                            |   |   |            |    |                                |                   |
|----------------------------|---|---|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz                            | Equipo De Diagnóstico Automotriz, Programación De Módulos Y Llaves Con Inmovilizador. | Virtual    | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz                            | Electrónica Automotriz  | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz                            | Electrónica Automotriz  | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electricidad Automotriz                           | Reparación De Fallas En Sistemas Eléctricos De Carrocería                             | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electricidad Automotriz                           | Reparación De Fallas En Sistemas Eléctricos De Carrocería                             | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz                            | Reparación De Fallas En Control Electrónico De Motor                                  | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Electricidad y electrónica | Electrónica Automotriz                            | Reparación De Fallas En Control Electrónico De Motor                                  | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Reparación De Fallas En Sistemas Abs, Tcs, Dsc Y Airbag (Srs)                         | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz        | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Reparación De Fallas En Sistemas Abs, Tcs, Dsc Y Airbag (Srs)                         | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                     |   |   |            |    |                                |                   |
|---------------------|---|---|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Reparación De Transmisiones Automáticas                     | Presencial | 24 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Reparación De Transmisiones Automáticas                     | Virtual    | 24 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Vehículos Híbridos Y Eléctricos Teoría Y Operación          | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Vehículos Híbridos Y Eléctricos Teoría Y Operación          | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Proceso De Diagnóstico Para Solución De Averías             | Presencial | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Proceso De Diagnóstico Para Solución De Averías             | Virtual    | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Control Electrónico De Motor       | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Control Electrónico De Motor       | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Circuitos Eléctricos De Carrocería | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                              |   |   |            |    |                                |                   |
|------------------------------|---|---|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Circuitos Eléctricos De Carrocería | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Cajas Automáticas                  | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Fallas En Cajas Automáticas                  | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Ruidos Y Vibraciones Automotrices            | Presencial | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | Diagnóstico De Ruidos Y Vibraciones Automotrices            | Virtual    | 8  | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General                            | Servicio Automotriz Expectativa Versus Realidad             | Presencial | 32 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General                            | Servicio Automotriz Expectativa Versus Realidad             | Virtual    | 32 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General                            | Servicio Automotriz Procesos                                | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General                            | Servicio Automotriz Procesos                                | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Mecánica General                                  | Servicio Automotriz Rápido                                  | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Mecánica automotriz          | Mecánica General                                  | Servicio Automotriz Rápido                                  | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General                            | Servicio Automotriz Administración                          | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

|                              |                        |  |            |    |                                |                   |
|------------------------------|------------------------|--|------------|----|--------------------------------|-------------------|
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Administración                     | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Gerentes - Jefes De Taller | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Gerentes - Jefes De Taller | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Asesores De Servicio       | Presencial | 32 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Asesores De Servicio       | Virtual    | 32 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Asesores De Repuestos      | Presencial | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |
| Administración y legislación | Administración General | Servicio Automotriz Gestión Asesores De Repuestos      | Virtual    | 16 | Emprendimiento y Productividad | Jóvenes y Adultos |

**Instructores habilitados por capacitación continua:**

**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

| Área                         | Especialidad                                      | Número de Cédula | Nombres                           |
|------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|
| Mecánica Automotriz          | Ajuste y Mantenimiento de Motores                 | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Mecánica Automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Mecánica Automotriz          | Mecánica General (Básica)                         | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Administración Y Legislación | Administración General                            | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Electricidad Y Electrónica   | Electricidad Automotriz                           | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Electricidad Y Electrónica   | Electrónica Automotriz (Inyección)                | 1717666745       | Giovanni Francisco Samaniego Flor |
| Mecánica Automotriz          | Ajuste y Mantenimiento de Motores                 | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Mecánica Automotriz          | Diagnóstico y Reparación de Sistemas Automotrices | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Mecánica Automotriz          | Mecánica General                                  | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Administración Y Legislación | Administración General                            | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Electricidad Y Electrónica   | Electricidad Automotriz                           | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |
| Electricidad Y Electrónica   | Electrónica Automotriz                            | 1715629067       | Felipe Andrés Fiallo Meza         |

**Artículo 3.-** Designar al Coordinador Pedagógico habilitado como responsable del correcto desarrollo, evaluación, actualización e innovación de los procesos de capacitación, conforme al siguiente detalle:

| Número de Cédula | Nombres                      |
|------------------|------------------------------|
| 1104801343       | Byron Emmanuel Quezada López |

**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

**Artículo 4.-** El Operador de Capacitación Calificado deberá informar los cambios, modificaciones e inclusiones de los instructores y coordinador pedagógico; y, solicitará su habilitación de conformidad con la normativa vigente.

**Artículo 5.-** La vigencia de la calificación del Operador de Capacitación Giovanni Francisco Samaniego Flor, será de dos (2) años, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3 de la Norma Técnica de Calificación de Operadores de Capacitación, pudiendo ser renovada a petición del solicitante.

**Artículo 6.-** El Operador de Capacitación Calificado deberá cumplir con la aplicación del Manual de Imagen dispuesto por el Ministerio del Trabajo.

**Artículo 7.-** El Operador de Capacitación Calificado, deberá ofrecer todas las facilidades que sean necesarias para que la Subsecretaría de Cualificaciones Profesionales del Ministerio del Trabajo, a través de su área técnica, efectúe las auditorías técnicas a las que hubiere lugar e informar los cambios o modificaciones que pudiera tener y que sean relevantes para el proceso de seguimiento y evaluación, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Técnica de Calificación de Operadores de Capacitación.

**Artículo 8.-** El Operador de Capacitación calificado deberá cumplir con el Instructivo Automatización de Sellado de Certificados de Capacitación y Certificación, y demás normativa aplicable del Ministerio del Trabajo.

**Artículo 9.-** El Operador de Capacitación Calificado, una vez que haya sido notificado con la presente Resolución, en el término de diez (10) días, deberá remitir el expediente físico, el cual contendrá la misma información que fue remitida de manera digital, además del reconocimiento de firmas de los convenios y/o declaración juramentada de infraestructura, según el caso. En caso de incumplimiento o si la información remitida no coincide con la información revisada de manera digital, se procederá con la revocatoria de la presente Resolución, teniendo el Operador que reiniciar el proceso.

**Artículo 10.-** El Operador de Capacitación Calificado, ejecutará sus actividades respetando los aforos máximos establecidos y podrán ejecutar cursos de capacitación presenciales o semi presenciales, precautelando siempre el cumplimiento de las medidas de bioseguridad establecidas por los órganos competentes.

**DISPOSICIONES GENERALES**

**Primera.-** La habilitación de nuevos Instructores y del Coordinador Pedagógico, por

**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

cambios o inclusiones, se efectuará a través de la emisión del correspondiente oficio, el cual se incorporará al expediente del Operador de Capacitación Calificado.

**Segunda.-** Encárguese a la Dirección de Calificación, Reconocimiento y Certificación de Operadores, la incorporación del Operador de Capacitación al Sistema de Información de Operadores de Capacitación Calificados, incluyendo el contenido del artículo 2 de la presente Resolución.

**Tercera.-** Encárguese de la notificación al usuario con la presente Resolución, a la Dirección de Calificación, Reconocimiento y Certificación de Operadores del Ministerio de Trabajo.

**Cuarta.-** Encárguese a la Dirección de Competencias y Certificación realizar las respectivas auditorías técnicas al Operador, mediante el seguimiento y monitoreo a la calificación del Operador de Capacitación. En caso de encontrarse irregularidades, el Operador de Capacitación Calificado, conforme la normativa vigente, se someterá al procedimiento administrativo y a otras acciones legales respectivas a las que hubiere lugar.

**Quinta.-** Encárguese a la Dirección de Calificación, Reconocimiento y Certificación de Operadores, se realice la coordinación necesaria para comunicación y publicación de la presente Resolución en la página institucional del Ministerio del Trabajo.

**Sexta.-** La presente Resolución, entrará en vigencia a partir de su suscripción.

Comuníquese y publíquese. -

***Documento firmado electrónicamente***

Arq. Carla Arellano Granizo

**SUBSECRETARIA DE CUALIFICACIONES PROFESIONALES**

Copia:

Señora Ingeniera  
María José Herrera Ayala  
**Especialista de Calificación y Reconocimiento**

Señor Ingeniero  
Manuel Alejandro Coronel González  
**Analista de Calificación y Reconocimiento 1**



**Resolución Nro. MDT-SCP-2021-0024**

**Quito, D.M., 08 de febrero de 2021**

dq

